



ASYAPORT LİMAN A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Doküman No: RH-PLN-001
Yayın Tarihi: 01.01.2016
Revizyon No: 02
Revizyon Tarihi: 15.04.2021

İçindekiler

1.	GİRİŞ	5
1.1.	Tesise Ait Genel Bilgiler.....	5
1.2.	Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama.....	7
1.3.	IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama	7
1.4.	Tanımlar ve Kısaltmalar.....	7
2.	SORUMLULUKLAR	8
2.1.	Yük İlgilisinin Sorumlulukları	8
2.2.	Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	9
2.3.	Gemi Kaptanının Sorumlulukları	10
2.4.	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları.....	11
2.6.	Gemi Acentasının Sorumlulukları.....	12
2.7.	Kıyı tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları.....	13
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	13
4.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	17
4.1.	Tehlikeli Maddelerin Sınıfları	17
4.2.	Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları	17
4.3.	Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler.....	17
4.4.	Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	18
4.5.	Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	18
4.6.	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	18
4.7.	Tehlikeli Yük Belgeleri	18
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	18
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR.....	19
6.1.	Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesi	19

Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri Gemi İlk Geliş Bildirimi;	19
6.2. Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirler.....	21
6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması.....	21
6.4. Fumigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemleri.....	21
Fumigasyon yapan taraf;	21
Gemilerde Fumigasyon;	21
6.5. Paketli Tehlikeli Yüklerin İş ve İşlemleri	22
7. DOKUMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	22
7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temin ve Kontrolü.....	22
7.1.1. Tehlikeli veya Deniz Kirletici Yüklere İlişkin Bildirimler.....	22
7.1.2. Bildirimlerde İbrahim Edilecek Bilgi, Belge/Formlar	23
7.1.3. Tehlikeli Yüklerin EDI Uzantılı Dosya Halinde Bildirimi.....	24
7.1.4. Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü	24
7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması, Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması ...	24
7.2.1. Tehlikeli Yük Kayıtları.....	24
7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine (CTU) Emniyetli Bir Şekilde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlaması	24
7.3.1. Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu	25
7.3.2. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi.....	25
7.3.3. Tesise Gelecek Tehlikeli Yükler İçin Yapılacak Hazırlıklar	25
7.3.4. Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü	26
Kara yoluyla gelen yüklerde;	26
2) İlgili yük açık olarak araç üzerinde liman sahasına giriş yapar ise;	26

Deniz yolu ile liman sahasına giriş yapacak yüklerde;	26
2) İlgili yük gemi ile liman sahasına giriş yapar ise;	26
7.3.5. Tehlikeli Yükün Muayenesi/Tam Tespiti/Numune Alma Yöntemleri	26
7.3.6. Tehlikeli Yükler ile ilgili İç Dolum ve İç Boşaltım Hizmetleri	27
7.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulması	27
7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması	27
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....	27
8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	27
8.1.1. Yangın	27
8.1.2. Sızıntı	28
8.1.3. Deniz Kirliliği	28
8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler.....	28
8.3. Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)	29
8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	29
8.5. Kazaların Raporlanması	29
8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon ve İşbirliği Yöntemleri	30
8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Tahliyesi.....	30
8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafı	30
8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	30
8.10. Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler	30
8.11. Liman Tesisi Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulması	30
8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereklİ Önlemler	31
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	31
9.2. Limanda Bulunan Kişisel Koruyucu Kıyafetler/Donanımlar Hakkında Bilgiler ve Bunların Kullanılması	32
10. DİĞER HUSUSLAR.....	32
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	32

10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	32
10.3.1. Liman Sahasında Hız Limiti.....	33
10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	33
10.4.1. Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak çalışma.....	33
10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar.....	35
11. EKLER.....	36
12. İLGİLİ DOKÜMANLAR.....	41

1. GİRİŞ

1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

1	Tesis işletmecisi adı/ünvanı	ASYAPORT LİMAN A. Ş.		
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Barbaros Mah. Denizciler Sok. No:12 Süleymanpaşa / TEKİRDAĞ Tel: 0 282 273 27 92 Faks: 0 282 273 19 29 info@asyaport.com www.asyaport.com		
3	Tesisin Adı	ASYAPORT		
4	Tesisin Bulunduğu İl	Tekirdağ		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks,e-posta ve web sayfası)	Barbaros Mah. Denizciler Sok. No:12 Süleymanpaşa / TEKİRDAĞ Tel: 0 282 273 27 92 Faks: 0 282 273 19 29 info@asyaport.com www.asyaport.com		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Tekirdağ Liman Başkanlığı Tel: 0 282 261 20 25 Faks: 0 282 262 91 62 tekirdag.liman@udhb.gov.tr		
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Tekirdağ Süleymanpaşa Belediyesi Ortacami Mah. Namık Kemal Cd. No:14 Süleymanpaşa/Tekirdağ Tel: 0 850 450 59 59 ozelkalem@suleymanpasa.bel.tr		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzn/Geçici İşletme İzn Belgesinin geçerlilik tarihi	04/06/2023		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (.....)	Kendi yükü (.....)	3. Şahıs (X)
12	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Gökmen AZAKLI Tel: 0 282 273 27 92 Faks: 0 282 273 19 29 gazakli@asyaport.com		
13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Erdoğan Alpay AVAN Tel: 0 536 863 20 98 Faks: 0 282 273 19 29 eavan@asyaport.com		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Tankut YILDIZ 0538 455 00 45 tankut@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin Deniz Koordinatları	40° 54' 00"N; 27° 28' 00" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod kapsamında Sınıf 2.1, Sınıf 2.2, Sınıf 2.3, Sınıf 3, Sınıf 4.1, Sınıf 4.2, Sınıf 4.3, Sınıf 5.1, Sınıf 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9		
17	Tesise yanaşabilecek gemi	Konteyner Gemisi ve Genel Kargo Gemisi		

	cinsleri				
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	65 m			
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	6,3 km			
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çorlu Havaalanı 60 km			
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	2,5 milyon TEU / Yıl			
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hurda elleçlemesi yapılmamaktadır			
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır			
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet			
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	75 adet TT – Terminal Çekici (65 Ton) 11 adet STS - Raylı Vinç (65 Ton) 30 adet RTG – Lastik Tekerlekli Vinç (45 Ton) 2 adet RST – İstifleme Makinesi (45 Ton) 2 adet ECH – Boş Konteyner Elleçleme Makinası (7 Ton)			
26	Depolama tank kapasitesi (m3)	--			
27	Açık depolama alanı (m2)	300 000 m ²			
28	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	--			
29	Kapalı depolama alanı (m2)	3350 m ²			
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	Fümigasyon ve/veya arındırma yapılacak konteyner adetlerine göre gerekli tedbirler alınarak belirlenmektedir			
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Asyaport Kılavuzluk Hizmetleri A. Ş.			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS Kod "Liman Tesisi Güvenlik Planı" mevcuttur.			
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m ³)		
		Sintine Suyu (Marpol Ek 1)	45 m ³		
		Slaç (Marpol Ek 1)	90 m ³		
		Atık Yağ (Marpol Ek 1)	30 m ³		
		Pis Su (Marpol Ek 4)	25 m ³		
		Çöp (Marpol 5)	48 m ³		
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre)
1	135		13	3	DWT: 8081 M/T
2	330		13	13	DWT: 22000 M/T
3	135		18	13	DWT: 8081 M/T
4	1000		18	17	DWT: 165977 M/T

5	315		18	8	DWT: 22000 M/T
6	95		8	6	DWT: 3000 M/T
Boru	hattının adı (Tesisde mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama

Liman tesisi içerisinde elleçlenen, geçici olarak depolanan, istiflenen, yükleme ve tahliye işlemlerinin yapıldığı IMDG kodlu yüklerin güvenli bir şekilde yönetilmesi adına “*PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü*” oluşturulmuştur.

Limanda Sınıf 1 patlayıcı maddeler, Sınıf 6,2 bulaşıcı maddeler ile sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin tahliyesi Liman Başkanlığı’ndan alınacak özel izin ile supalan olarak yapılacaktır. Bu yüklerin istiflenmesi zorunluluk arz eden durumlarda önceden belirlenmiş sınırlı alanda gerekli güvenlik tedbirleri alınarak sağlanacaktır.

Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ- yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.

Limanda IGC (Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz) Kod, IBC (Dökme Halde Tehlikeli Kimyasallar) Kod ve MARPOL EK-1’e tabi yükler elleçlenmemektedir. İlave hususlar bu rehberin 3 kısmında “Kıyı Tesis Tarafından Uyulacak/Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler” başlığı altında açıklanmıştır.

1.3. IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama

Liman tesisinde, IMDG Kod kapsamındaki yüklere ilişkin birçok tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri mevcuttur. Bu prosedürler bu rehber içinde ilgili başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici olarak depolanan tehlikeli yükler için “*PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü*” ve “*PR-PLN-006 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emiyetli Elleçlenmesi Prosedürü*” kullanımdadır. Ek’ler bölümünde sunulmaktadır.

1.4. Tanımlar ve Kısaltmalar

IMDG Kod: Denizyolu ile yapılan tehlikeli yük gönderim ve sevkiyatının güvenli bir şekilde yapılabilmesi için kabul edilen uluslararası bir rehberdir.

Tehlikeli Yük: İnsanlara, diğer yaşayan organizmalara, mülke veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir katı, sıvı ve gazlardır.

Tehlikeli Madde: Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, çok toksik, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, hassaslaştırıcı, kanserojen, mutajen, üreme sistemine toksik ve çevre için tehlikeli özelliklerden en az birine sahip maddeler ve müstahzarları-bileşiklerdir.

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

Sınıflandırma: Tehlikeli maddelerin kimyasal özellikleri göz önüne alınarak Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından yapılan ayırmadır.

UN Numarası: Tehlikeli maddeleri anında teşhis için bir kolaylık sağlayabilmek amacıyla Birleşmiş Milletler'in (BM), tehlikeli maddeler listesindeki her maddeye verdiği dört haneli standart numaradır.

Uygun Gönderi Adı (PSN): Bir nesne veya madde özellikle ismiyle listelenmişse, taşıma sırasında Tehlikeli Maddeler Listesi'ndeki uygun gönderi adı ile tanımlanır.

Tehlike Etiketi: Tehlikeli yük taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketi tanımlar.

Paketleme Grubu (PG): Paketleme grubu tehlikeli maddelerin tehlike derecesi hakkında bilgi vermektedir. En riskli maddeler en dayanıklı paketlerle paketlenerek olası risklere karşı önlem alınır. 3 çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

PG I: Yüksek tehlikeli madde

PG II: Orta tehlikeli/tehlikeli madde

PG III: Az tehlikeli madde

Tehlike Levhası: Konteyner içindeki tehlikeli maddenin özelliğine göre bilgilendirme amacıyla konteyner üzerinde bulundurulmak zorunda olan levhadır.

Tehlike Etiketi: Ambalaj içindeki tehlikeli maddenin özelliğine göre bilgilendirme amacıyla ambalaj üzerinde bulundurulmak zorunda olan etikettir.

Güvenlik Bilgi Formu (SDS): Tehlikeli kimyasalların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri ile bulunduğu işyerlerinde kimyasalın özelliğine göre alınacak güvenlik önlemlerini ve kimyasalın olumsuz etkilerinden çevre ve insan sağlığının korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgedir.

2. SORUMLULUKLAR

Kıyı tesisi işleticisi, yük ilgilileri, gemi kaptanı tehlikeli yükler ile ilgili iş ve işlemleri emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

Bu kapsamda;

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Asyaport sahasında yük ilgilisi olarak tanımlanan tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunun sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlayacaktır.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlayacaktır.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli

çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlayıp, eğitim kayıtlarını tutacaktır.

- e) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlayacaktır.
- f) Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlayacaktır.
- g) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını Bakanlığa bildirecektir.
- h) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunacak ve gerekli işbirliğini sağlayacaktır.

2.2. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

- a) Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- b) Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.
- d) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
- e) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yükte birlikte bulunmasını sağlar.
- f) İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- g) Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- h) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- i) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.
- j) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- k) İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- l) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- m) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapar.
- n) Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- o) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.

- p) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.
- q) Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- r) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.

2.3. Gemi Kaptanının Sorumlulukları

- a) Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- d) Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- e) Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- f) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- g) Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- h) Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılımlar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- i) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- j) Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirir.
- k) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- l) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler

için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.

- m) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- n) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

Liman sahası içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

- a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (IMDG Kod vb.) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli maddelerin IMDG kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında Bakanlığa ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:
- Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.
 - Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.
 - IMDG Koda göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.
 - Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.
 - IMDG Kodda ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.
 - Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini içerir.
- d) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG koddaki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e) Liman İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- f) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, liman işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- h) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- i) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirleri işyeri ISG uzmanı ile birlikte koordineli olarak alınmasını sağlamak.
- j) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- k) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel

prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

- l)** Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- m)** Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- n)** Liman İşletme Güvenlik Sorumlusu (LTGS) ile müşterek koordineli çalışarak IMDG kodda belirtilen liman işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasına rehberlik etmek,
- o)** Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde Bakanlığa ibraz etmek.
- p)** Liman İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- q)** Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- r)** Taşıma aracına yüklenen yükün IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

2.5. TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya Bakanlığa bir kaza raporu vermek.

2.6. Gemi Acentasının Sorumlulukları

- a)** Uluslararası denizcilik kurallarına ve ilgili mevzuat ile İdare tarafından verilen talimatlara uymak,
- b)** İdare tarafından istenecek bilgi ve belgeleri vermek,
- c)** Gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak,
- d)** Hizmete uygun donatılmış işyerinde faaliyetlerini sürdürmek ve niteliklerini sürekli korumak,
- e)** Yetki belgesi düzenlenmesine esas bilgi ve belgelere ilişkin değişiklikleri, adres değişikliğini yeniden düzenleme yapmak üzere otuz iş günü içerisinde İdareye ibraz etmek,
- f)** İdarece talep edilen veri girişlerini zamanında ve doğru olarak sisteme girmek,
- g)** Yetki belgesini, geçerlilik süresi olan beş yıllık sürenin bitiminden önce vize edilmek üzere İdareye göndermek,
- h)** Bir acente yetkilisi tayin etmek, acente merkez ve şubelerinde en az bir gemi acentesi personeli çalıştırmak,
- i)** Liman tesisi dışında, demirde veya şamandıradaki gemilere hizmet verirken, bu işlemlerinde acente botu olarak kayıtlı olan deniz vasıtalarını kullanmak,
- j)** Yetki belgesini ofiste görülebilecek şekilde asmak, zorundadırlar.
- k)** Tali acenteler, yetkilendiren acentenin verdiği yetki dahilinde faaliyetlerini sürdürür, bu kapsamda verilen

acentelik hizmetlerinde kendi kaşe, antetli kağıt, fatura ve makbuzunu kullanır. Tali acentenin sorumluluğu merkez acentenin verdiği vekaletname ile sınırlıdır.

2.7. Kıyı tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları

Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. Şahısların (acentalar, devlet görevlileri, ziyaretçiler, soförler vs.) tehlikeli madde taşınması konusundaki sorumlulukları ve bu sorumluluklarının nasıl yerine getirilecekleri bu rehberde muhtelif başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

IMDG KOD genel farkındalık ve göreve yönelik eğitim almamış, ilgili sahalarda görevli olmayan 3. kişilerin tehlikeli yük elleçleme sahalarına girmesi, tehlikeli yüklerle ilgili herhangi bir iş yapması, tehlikeli yüklerle yaklaşması kesinlikle yasaktır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİĞİN 12.

Maddesine göre;

a) Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına nakli

- Limanda Sınıf 1 patlayıcı maddeler, Sınıf 6,2 bulaşıcı maddeler ile Sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin tahliyesi Liman Başkanlığı'ndan alınacak özel izin ile supalan olarak yapılacaktır. Bu yüklerin istiflenmesi zorunluluk arz eden durumlarda önceden belirlenmiş sınırlı alanda (2 numaralı Rıhtım 1-5 babaları arası) gerekli güvenlik tedbirleri alınarak sağlanacaktır.
- IMDG Kod kapsamındaki **Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler**den olan suni gübre yükü açık dökme halde gelmesi halinde supalan olarak tahmil/tahliye edilecek olup, liman sahasında depolanmayacaktır. Ancak söz konusu yük, konteyner içerisinde gelmesi halinde liman sahasında geçici olarak depolanabilir.
 - Liman sahasında, tehlikeli madde taşınan konteynerler için, ayırım ve istif kurallarının tatbikine uygun tehlikeli maddelerin elleçlenmesi için **3C, 3D 3E ve 3F nolu bayları** depolama sahası olarak belirlenmiştir. Saha ihata edilerek gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır.
 - Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. “*PL-SEÇK-008_Kişisel Koruyucu Donanımların Kullanım Planı*” na göre koruyucu donanımların sahada kullanımı sağlanır.
- ç) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur. Bu alanda kullanıma hazır yangın söndürücüler ve teçhizatlar bulunmaktadır. “*PL-SEÇK-011 Tesisin Genel Yangın Planı*” nda belirtilmiştir. RTG bloklarında ve IMDG yük sahasında 50 m aralıklarla yangın hidrantı bulunmaktadır. Ayrıca IMDG sahası acil durumda römorkörlerden destek alınabilecek şekilde planlanmıştır.

- Tehlikeli madde istif sahasına tehlikeli madde dışında diğer konteynerler istiflenmesi IMDG saha filtresi ile istiflenmesi engellenmektedir.
- Tehlikeli yükler için tahsis edilmiş olan bağımsız istifleme sahasında, tehlikeli yükün sınıfına göre IMDG koda bağlı kalmak kaydıyla istifleme ve ayrıştırma yapılacaktır.

b) Tehlikeli maddelerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması

Liman sahasında, taşıma ünitelerinde, yük taşıma birimlerinde ve ambalajlarda tüm sınıflandırma, istifleme-ayrıştırma, plaka takma, etiketleme, ambalajlama konuları gönderen ve taşıyıcının sorumluluğundadır. Gönderen, tehlikeli maddeleri mevzuata uygun ve onaylı ambalajlarda göndermek zorundadır. Ambalajlarda tanımlayıcı bilgiler, riskler ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler gönderici tarafından sağlanır. Liman sahası içinde ambalajlarda veya bilgilerde bir eksiklik tespit edilmesi durumunda tüm ilgili masraflar gönderene ve temsilcisine rücu edilir.

Liman sahasında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme-ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, yük teklifini hazırlama, ilgili sevk belgelerini hazırlama yükleyicinin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

Tehlikeli yüklerin konteynere iç dolumu yapıldıktan sonra Yükleme Belgesi (Packing Certificate) yükleyici tarafından imzalanacaktır. Packing Certificate’i imzalayan kişi:

- Maddelerin doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
- Hasar veya sızıntı olmadığını,
- Deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını,
- IMDG Kod’un tüm hususlarına uyulduğunu,
- Göndericinin bildirdiğinin konteynerdeki maddeleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder.

Operasyon Müdürlüğüne, yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesinden önce, yük taşıma birimleri dış hasar, sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşması, işaretleri açısından incelenecektir.

- Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, tahsis edilmiş özel alana derhal ve güvenli bir şekilde taşınmasını sağlanmalıdır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılmamasını sağlanmalıdır.
- Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılmaya veya hasarlı ambalajlar çıkartılana kadar gemiye yüklenmeyecektir.
- Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli personelin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesi

Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli liman çalışanları, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişileri, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

Detaylı açıklamalar bu rehberin 9. Kısımında bulunan “İş Sağlığı ve Güvenliği” başlığı altında verilmiştir. Liman personeli dışında ilgililer ve 3. kişiler, yapacakları işlemlerde tehlikeli yüke ait *SDS Formu* ve/veya acil durum kartında belirtilen Kişisel Koruyucu Donanımı (KKD) kullanmak zorundadır.

d) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek acil durum ekibinin itfaiyeci teçhizatı ile donatılması ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatların her an kullanıma hazır halde bulundurulması hususları bu rehberin 8.1.1 kısmında “Yangın” başlığı altında açıklanmıştır.

e) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı bu rehberin 8.7 kısmında “Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı” başlığı altında açıklanmıştır. Ayrıca ISPS Code kapsamında Liman Tesisi Güvenlik Planı Liman Başkanlığına sunulmuştur ve limanın ISPS Code sertifikası mevcuttur.

f) Yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri

Asyaport, yangın, güvenlik ve emniyet için gerekli tüm tedbirleri almıştır. Liman sahasında tehlikeli maddelerle ilgili yangın, sızıntı, güvenlik ve emniyet tedbirleri bu rehberin 8.1.1 kısmında “Yangın” başlığı altında açıklanmıştır.

g) Belirtilen konuların Liman Başkanlığınca onaylanması, ilgililere duyuru yöntemleri

Asyaport bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak web sitesi ile duyurmuştur. www.asyaport.com internet sitesinde tüm ilgililerin erişimine açıktır.

h) Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmaması ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girmemesi konusunda alınan tedbirler

22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan *Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği*’ne ve *26 Temmuz 2019 Tarihli ve 56617 Sayılı Bakan Olur’u IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge*’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin tehlikeli yük elleçlemesinde çalışmasına izin verilmemektedir.

IMDG Kod Genel Farkındalık ve IMDG Kod Göreve Yönelik eğitimler periyodik olarak yapılarak Operasyon Müdürlüğü ve Planlama Müdürlüğü çalışanları ile tüm yöneticilere, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmeleri sağlanmaktadır.

Tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında eğitim ve sertifikalara sahip olan personelin çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilir.

Tehlikeli yük istif sahası sürekli olarak 7/24 CCTV ve Güvenlik personelinin devriye turları ile gözetim altında tutulmaktadır.

Liman tesisinde söz konusu IMDG eğitimlerin verildiği yeterli büyüklükte bir adet eğitim salonu mevcuttur. Personelin eğitim kayıtları liman işletme bünyesinde İnsan Kaynakları Yönetimi Birimince tutulmakta ve takipleri yapılmaktadır.

i) Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin uygulamalar Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin liman tesisindeki uygulamalar bu rehberin 6.4 kısmında “Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler” başlığı altında detaylı şekilde açıklanmıştır.

j) Tehlikeli Yük İşlemleriyle İlgili Kurallar

- Sızıntı, ambalajda hasar, bozulma, ısı değişiklikleri ve benzeri konular için tehlikeli yük istif sahası ve depolardaki tehlikeli yüklere yönelik aşağıda belirtilen düzenli ve habersiz kontroller Liman Operasyon Departmanı tarafından yapılır.
- İçinde tehlikeli yük bulunan soğutuculu konteynerler 8 saatte bir olacak şekilde kontrol edilerek, ayarlanan ısının korunduğundan emin olunmalıdır.
- Yangın, sızıntı veya diğer problemlerin her tür olası kaynağını ortadan kaldırmak için istiflenen veya depolanan tehlikeli yüklerde herhangi bir bozulma belirtisine karşı hazırlıklı olmak için rutin kontroller yapılmalıdır.
- Sızıntı olan ambalaj sadece sorumlu personel gözetiminde elleçlenmelidir. Operasyon Müdürlüğü, makul neden olmaksızın hiç kimsenin, tehlikeli yük içeren yük konteynerlerini açmamasını ve bunlara hiçbir şekilde müdahale etmemesini sağlamalıdır. Konteynerin, muayene etmeye yetkili bir kişi tarafından açılması durumunda, Operasyon ve Planlama, ilgili kişinin, tehlikeli yüklerin bulunmasından kaynaklanan muhtemel tehlikelerin farkında olduğundan emin olmalıdır.
- Tehlikeli yük istif sahasında ayırıştırma kurallarına uyulup uyulmadığı kontrol edilmelidir.

- Tehlikeli yük istif sahası sürekli 7/24 kamera ile güvenlik personelinin devriye turları ile gözetimi altında tutulmalıdır.
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Tehlikeli yük istif sahası ve çevresinde tahmil/taahlye operasyonları dışında yapılacak tüm işler Operasyon Müdürlüğünün iznine bağlıdır.

Tehlikeli yük istif sahası vaziyet planı, yangın planı, sahaya ilişkin teknik bilgiler rehber ekinde mevcuttur.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen tehlikeli maddeler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.2. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. ve 6. kısımlarda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde ambalajlanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.3. Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli maddelere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.4. Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımlarda ve “*Tehlikeli Madde Listesinde*” detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde işaretlenmemiş ve paketleme grubuna atanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.5. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod 7. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayırım hükümlerine uymak gemi kaptanının sorumluluğudur. Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre liman sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayrıştırılacağı, “*PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü*”nde açıklanmıştır.

4.6. Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Liman tesisimizde tehlikeli maddeler için ambar deposu bulunmamaktadır. Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre açık istif sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayrıştırılacağı, “*PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü*” nde açıklanmıştır.

4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli belgelere sahip olmayan ve uygun şekilde sunulmayan tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli maddelerle ilgili dokümantasyon, kontrol ve kayıt iş ve işlemleri bu rehberin 7. kısmında “Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıt” başlığı altında detaylı şekilde belirtilmiştir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli maddelerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren cepte taşınabilecek nitelikte “*Tehlikeli Maddeler El Rehberi*” liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış olup bir örneği ektedir (EK-1).

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesi

Tekirdağ Liman Başkanlığınca kısıtlama olmadığı sürece tehlikeli yük taşıyan gemiler gece- gündüz limana giriş-çıkış yapabilirler.

Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin Liman İşletici Kuruluş "Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar" hükmü gereğince; Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir.

Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Gemi rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacaktır.

Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii:

Asyaport Limanına gelen ve tehlikeli madde taşıyan gemiler yapılan planlamaya göre uygun rıhtıma demirleme yapar. Liman rıhtım numaralarını gösterir Asyaport Vaziyet Planı EK-2' de, Kıyı Tesisine İlişkin Fotoğraflar EK-3' de verilmiştir. Geminin doğru demir sahasına demirlemesi sorumluluğu gemi kaptanına ve acentasına aittir.

Gemilerin Limana Gelis Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri Gemi İlk Gelis Bildirimi:

Limana geliş yapacak olan gemilerin yanaşma ordinolarının e-denizcilik sistemi üzerinden (atlantis.udhb.gov.tr) gemi acentesi/donatanı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Bilgilerin eksiksiz ve/veya doğru olduğu hizmet talebinde bulunan gemi acentesi/donatanı sorumluluğundadır. Sisteme girilen bilgilerin eksik ve/veya yanlış olması durumunda her türlü idari/para cezası ile oluşabilecek olan tüm ticari kayıp ve ziyan gemi acentesi/donatanına liman işletmesi tarafından rücu edilir.

Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri Yanaşmada; Sistem üzerinden Liman Başkanlığı tarafından onaylanan başvurunun ordinosu gemi acentesi/donatanı tarafından Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri talebi için sistem üzerinden alınarak info@asyaportkilavuzluk.com adresine mail olarak gönderilir.

Kalkışta; Gemi tarafından VHF telsiz üzerinden Asyaport Kılavuzluk Hizmetlerine kalkış hizmeti talebinde bulunulur.

Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasının sağlanması: Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin "Liman İşleticisi Kuruluş Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar" hükmü gereğince;

- a) Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir.
- b) Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine ve borda merdiveninin bulunduğu alanda asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Liman personeli için ayrılmış ve işaretlenmiş yaya yürüme yolları mevcuttur.
- c) Ülkemizce de taraf olunan ILO'nun Liman İşlerinde Sağlık ve Güvenliğe İlişkin 152 Nolu Sözleşmesinin 15.maddesinde sözü edilen'' Bir gemi, rıhtım veya başka bir gemiye yanaşık olarak yüklenir veya boşaltılırken, bu gemiye uygun olarak kurulmuş ve tutturulmuş giriş- çıkış imkânı sağlanacak ve her zaman kullanıma hazır bulundurulacaktır.'' hükmü gereğince; Gemi-rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacak olup, icabı halinde gemi yâda liman işletmecisi tarafından seyyar sürme iskele de kullanılabilir. Gemilerin borda iskelesinin veya icabı halinde verilen seyyar sürme iskelenin emniyetinden gemi kaptanı sorumludur.
- Geminin borda iskelesi/seyyar sürme iskelesi puntelleri ve emniyet ağı ile sağlam bir şekilde donatılmak zorundadır. Seyyar sürme iskele, gemi-rıhtım ara yüzüne yetecek uzunlukta, sağlam ve emniyetli donatılmış olacaktır.
 - Borda iskelesi/sürme seyyar iskelenin yanında acil durumlarda kullanılmaya hazır savlolu can simidi bulunacaktır. Gemi lumbarağzında gemi personeli bulunacak gemi giriş-çıkışı kontrol edecektir.
 - Borda veya seyyar sürme iskelenin değişen durumlar nedeniyle(tahmil/tahliye nedeniyle gemi draft değişimi, gemi halatlarının gerginlik durumlarda değişiklikler) takibi, kontrolü emniyetli geçişi sağlayacak halde bulundurulmasından gemi kaptanlığı görevli ve sorumludur.
 - Borda iskelesi sağlam şekilde rıhtım üzerine indirilecek veya rıhtıma tam aborda olmuş şekilde askıda bulunacaktır. Liman işletme emniyetsiz görülen borda iskelesi veya sürme iskelenin kullanılmasını durdurabilir, liman işletme ve/veya liman kullanıcıları tarafından emniyetsiz durumlar Liman Başkanlığına bildirilebilir.
 - Seyyar sürme iskele liman işletme tarafından verilmesi halinde kurulumdan sonra iskelenin emniyetli halde kullanılmasından gemi kaptanı sorumludur.
 - Görevleri icabı gemiye giriş-çıkış yapanların baret, yelek, iş ayakkabısı gibi Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanmaları zorunludur.
- d) Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılmasını teminen rıhtımlarda yeterli aydınlatma mevcuttur.
- e) Liman genel vaziyet planı gerekli yerlere asılmıştır.

6.2. Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirler

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuç işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

6.4. Fumigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemleri

Yük taşıma birimleri (CTU) ve içerisindeki yüke yönelik liman tarafından fumigasyon yapılmamaktadır. Yükün göndericisi sorumluluğunda liman sahasında yapılacak fumigasyon operasyonu için Liman İşletmeden yazılı izin alınacaktır. Fumigasyon işlemi; *PR-OPR-012 Fumigasyon İşlemleri Prosedürü*'ne uygun olarak gerçekleştirilecektir.

Fumigasyon yapan taraf:

1. Fumigasyon operasyonlarında kullanılan fumigantların deniz çevresine ve insan sağlığına oluşturabileceği zararların önlenmesi ve bertarafı konusunda MSC-MEPC.2/Circ.1 sayılı sirkülere.
2. Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 23.09.2013 tarih ve 2013/180 sayılı IMDG Kod Uygulama Talimatına uygun işlem yapacağını peşinen kabul eder. Fumigasyon işlemlerini bu mevzuata uygun yapar.

Bu kurallara uygun hareket etmediği tespit edilen firmaların operasyon yapılmasına izin verilmez. Oluşan tüm masraflar ilgisine rücu edilir.

Fumigasyon yapılacak saha liman işletmesi tarafın belirlenir. Fumigasyon operasyonu sırasında İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Emniyet tedbirleri alma görev ve sorumluluğu fumigasyonu yapan tarafa aittir.

Gemilerde Fumigasyon:

Liman rıhtımlarında yanaşık durumdaki gemilerde fumigasyon yapılamaz. Tehlikeli madde taşıyan ve/veya taşıyacak gemilerin fumigasyonu Liman Başkanlığının izni ile yapılır. Bu konuda sorumluluk gemi kaptanına aittir.

6.5. Paketli Tehlikeli Yüklerin İş ve İşlemleri

Paketli tehlikeli yükler ile ilgili tüm iş ve işlemler için *PR-PLN-006 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emiyetli Elleçlenmesi Prosedürü*'ne göre gerçekleştirilmektedir.

6.6. Patlayıcı Maddeler ile İlgili İş ve İşlemler

Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ile alakalı bütün iş ve işlemler için *PR-PLN-007 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü* incelenmelidir.

İdare tarafından izin verilmediği sürece sınıf 1.4 Uyumluluk grubu S olanlar dışında patlayıcı maddeler supalan olarak (doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek beklemeksizin) kıyı tesisinde elleçlenmektedir.

İlgili liman başkanlığının izni olmadığı sürece kıyı tesisine bağlı bulunan patlayıcı madde yüklü gemilerin makinelerinde iskeleden ayrılışına engel teşkil edecek herhangi bir bakım/onarım yapılmamaktadır.

7. DOKUMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temin ve Kontrolü

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Liman işletmemizde IMDG Kod, SOLAS, MARPOL kitapları Bakanlık tarafından yayınlandığı şekilde güncel halde bulundurulmaktadır. Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer ilgili dokümanlar liman tesisimizde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmaktadır. Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılmaktadır.

7.1.1. Tehlikeli veya Deniz Kirleticili Yüklere İlişkin Bildirimler

Bildirimi yapılmayan ya da yanlış bildirim yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu önemseyerek limanımıza gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemiler;

1. Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce,
2. Liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletmemize sunmak zorundadır.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak tesisimize girmeden en az 24 saat önce Liman İşletmemize bildirim yapmak zorundadır.

- Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır. Oluşan masraflar işletmemizce ilgili taraflara rücu edilir. Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir.
- Zamanında bildirim yapılmamasından dolayı liman işletmesine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.

Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

7.1.2. Bildirimlerde İbraz Edilecek Bilgi, Belge/Formlar

IMDG KOD kapsamında bildirim yapılmasının amacı; tehlikeli malların tehlikelerinin, tehditlerinin, oluşturdukları zarara ilişkin bilgilerin ve acil durumda yapılacakların taşımada yer alan tüm taraflara iletilmesini sağlamaktır. Bu kapsamda;

Deniz yoluyla gelen tehlikeli yüklerde;

Gemi acentesince “tehlikeli yüklere ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesi” ile bildirimde bulunulur.

Liman İşletme Müdürlüğüne aşağıdaki dokümanlar ile bildirimde bulunulur:

1. SDS Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu (Dangerous Goods Manifest)
2. Tehlikeli Yük Tahliye Listesi (Dangerous Goods Plan) EDI uzantılı olarak Liman İşletme Müdürlüğüne bildirilir.
3. Yukarıda belirtilenlere ilave olarak Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince liman işletici kuruluş “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etme ve yüklerle birlikte bulunmasını isteme hakkına haizdir.

Karayoluyla gelen tehlikeli yüklerde;

Gemiye yüklenmek üzere liman sahasına gelecek tehlikeli yükler için, gemi acentesi tarafından en az 24 saat önce Liman Başkanlığına, Liman Operasyon Departmanına ve ilgili kurum ve kuruluşlara bildirimde bulunulacaktır. Bu kapsamda, Gemi acentesince “Tehlikeli Yüklere İlişkin Detaylı Bilgilerin Yer Aldığı Bildirim Belgesi” ile bildirimde bulunulur.

Liman Operasyon Departmanına aşağıdaki dokümanlar ile bildirimde bulunulur;

1. Konteyner iç dolumu yapılacak ise tehlikeli yüke ilişkin IMDG Sınıf ve UN No. Bilgileri liman otomasyon sistemi müşteri arayüzü e-servisi kullanılarak liman operasyon departmanına iç dolumdan önce gemi acentesince talep açılır.
2. Tehlikeli yük bulunan konteynerler liman sahasına gelmeden önce gemi acentesince elektronik olarak liman otomasyon sistemi kullanılarak bildirimde bulunulacaktır.
3. Yukarıda belirtilenlere ilave olarak Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik

gereğince liman işletici kuruluş “Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etme ve yüklerle birlikte bulunmasını isteme hakkına haizdir.

Tehlikeli maddeler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu firma “konteyner/araç paketleme sertifikası” bulunduracaktır. İlgili sertifika yükleyici firma tarafından tanzim edilecektir. Tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.

IMDG Kod kapsamında olmayan ancak diğer taşıma modlarına tabi tehlikeli yükler içinde gemi acentesince liman operasyon departmanına bildirimde bulunulur.

7.1.3. Tehlikeli Yüklerin EDI Uzantılı Dosya Halinde Bildirimi

- Gemiye yüklenecek olan, gemiden tahliye edilecek olan ya da gemide transit gözüken IMDG kod kapsamında tehlikeli yük ihtiva eden konteyner bilgileri acente veya donatan tarafından EDI uzantılı dosya halinde liman işletici kuruluşa gönderilmesi gereklidir. Tehlikeli yüklerin detay bilgileri (UN numarası, PSN, Sınıfı vs. bilgiler) “Elektronik Veri Değişim (EDI)” dosyasında konteynerin gemide yükleneceği yere (slot) kadar detaylıca belirtilecektir.
- IMDG KOD kapsamı dışındaki tehlikeli yüklerin liman sahasına gelişlerinden önce liman işletmeye bildirim de zorunludur.
- Hal ve icaba göre yukarıda belirtilen bilgi, belge/formlardan başka ek bilgi, belge/formlar liman işletmesi tarafından istenebilir.

7.1.4. Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

Liman tesisimiz tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod’da bahsedilen ek bilgileri mevzuatta belirlenen süre kadar bulundurmakta ve muhafaza etmektedir. Bu bilgiler gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanabilmektedir.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması, Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması

7.2.1. Tehlikeli Yük Kayıtları

Liman İşletmesince liman sahasına giren, çıkan ve depolanmış olan tüm tehlikeli maddelerin güncel kaydı tutulmaktadır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir. Kayıtlarda, liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumu belirlidir. EK-4 Tehlikeli Yükler Prosedürü.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine (CTU) Emniyetli Bir Şekilde Yüklendiğinin ve

Taşıdığı Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlaması

7.3.1. Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılacaktır.

7.3.2. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi

IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin (CTU) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda Liman Başkanlığına bildirilir. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu EK-5 de verilmiştir.

Tehlikeli yüklerin konteynere iç dolumu yapıldıktan sonra Yükleme Belgesi (Packing Certificate) yükleyici tarafından imzalanacaktır. Yükleme Belgesini imzalayan kişi;

- Maddelerin doğru şekilde yüklendiği, işaretlendiği ve etiketlendiğini,
- Hasar veya sızıntı olmadığını,
- Deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını,
- IMDG Kod'un tüm hususlarına uyulduğunu,
- Göndericinin bildirgesinin konteynerdeki maddeleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder.

7.3.3. Tesise Gelecek Tehlikeli Yükler İçin Yapılacak Hazırlıklar

Tehlikeli yük bildirim gelişine müteakiben Liman işletmesince yükün sınıfına uygun liman sahasında istif, depolamanın, tahmil/tahliyenin planlaması yapılır. Bu planlamakapsamında;

- Yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında görev alacak liman personelinin, SDS formunda belirtilen kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılır,
- Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilir,
- Tahmil/tahliye için rıhtım tefriki yapılır,
- Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri, tehlike grubu hakkında bilgi alınır,
- Bildirimi yapılan tehlikeli yüke ait bilgi ve belgeler kontrol edilir.

7.3.4. Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

İlgili yük acentesi tarafından Türkçe SDS formu, Emergency Card, liman işletmesine gönderilir. IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme- ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, yük teklifini hazırlama, ilgili sevk belgelerini hazırlama yükleyicinin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

Kara yoluyla gelen yüklerde:

1) İlgili yük Konteyner ile liman sahasına giriş yapar ise;

- Konteyner fiziki gözle kontrol edilir.
- Konteyner üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen giriş talep formu ve/veya SDS formuna göre istif ayrıştırması yapılır.
- Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunularak yük liman sahasına alınmaz.

2) İlgili yük açık olarak araç üzerinde liman sahasına giriş yapar ise;

İlgili yük konteyner dolumu yapılacak ise, SDS formuna göre gerekli tedbirler alınarak iç dolum yapılır.

Deniz yolu ile liman sahasına giriş yapacak yüklerde:

1) İlgili yük Konteyner ile liman sahasına giriş yapar ise;

- Konteyner fiziki gözle kontrol edilir.
- Konteyner üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen ve tahliye listesinde belirtilen yüke ait SDS formuna göre istif ayrıştırması yapılır.
- Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunulur.

2) İlgili yük gemi ile liman sahasına giriş yapar ise;

- ADR kapsamında yapılacak olan taşımalar için ilgili kod kapsamında gerekli emniyet tedbirleri ve zorunluluklar taşıyıcı, yük acentesi tarafından yerine getirilir.
- SDS formuna belirtilen hususlara göre elleçleme yapılır.
- Acentesinden taşıma yapacak olan firma ve alıcısından taahhütname istenir.

7.3.5. Tehlikeli Yükün Muayenesi/Tam Tespiti/Numune Alma Yöntemleri

- Tehlikeli yük istif sahasına girmeden önce gerekli SDS formunda belirtilen KKD giyilir,
- Muayene Memuru gözetiminde, yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alınması için konteyner kapağı açılır,
- Tehlikeli yükten numune alma işlemi firma yahut ilgili kurum ve kuruluşlarca yapılabilir.

7.3.6. Tehlikeli Yükler ile ilgili İç Dolu ve İç Boşaltım Hizmetleri

Tehlikeli yüklerin iç dolu ve iç boşaltım faaliyetleri tehlikeli yük istif/depolama sahalarında yapılır. İç dolu ve iç boşaltım işlemi için ilk onay Liman işletmesinden alınmak zorundadır. Tehlikeli konteyner sahası dışında kalan diğer sahalarda, tehlikeli yüklerin iç dolu ve iç boşaltım faaliyeti yapılamaz.

IMDG Kod kapsamında Sınıf- 1 (Patlayıcı Maddeler) ve Sınıf-7 (Radyoaktif Maddeler) yüklerin, Liman Sahası içinde konteynerlere veya başka kaplara, iç dolumu veya boşaltımı, tahmil/tahliyesi yapılamaz.

İç dolu/iç boşaltım ile ilgili uygunluk kararının verilmesi liman işletmesi yetkisinde olup, firmalar bu konuda yükün limana gelişinden 24 saat önce Liman İşletmecisinden gerekli izni almak zorundadır. Aksi durumlarda sorumluluk yükleyici firma ve acentesinde olacaktır.

Liman Sahasında 6.1. Zehirli Maddeler ve 6.2. Bulaşıcı Maddelerin Maddelerin iç dolu ve boşaltması yapılmamaktadır.

7.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulması

Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan SDS formu liman işletici kuruluş tarafından istendiğinde tehlikeli yüklerin liman sahasına girişinden önce yük ilgilileri tarafından ibraz edilecektir.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması

Bu rehberin 7.2.1 kısmında “Tehlikeli Yük Kayıtları” başlığında açıklanmıştır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

8.1.1. Yangın

Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tüm liman sahasında yangın hidrantları, yangın hidrantı ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın dolapları (nozul, yangın hortumu) mevcuttur.

İcabı halinde limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip iki adet römorkör bulunmaktadır.

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı mevcut olup,

olası yangına karşı itfaiyeci donanımı, yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları heran kullanıma hazır halde bulundurulur.

Liman sahasında, içerisinde deniz kirliliği ve yangına müdahale malzeme ve ekipmanlarının bulunduğu seygar iki adet acil durum konteyneri vardır. Yerleri *Acil Durum Planında* gösterilmiştir.

8.1.2. Sızıntı

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği sızıntıya karşı Sızıntı İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına raporedilir.

8.1.3. Deniz Kirliliği

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli firma ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. *Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Malzeme ve Ekipman Listesi* ekte (EK-6) yer almaktadır.

Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek “*Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı*” da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır. Liman işletmesi acil durum toplanma yerleri EK-7’de Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planında gösterilmiştir. Kıyı Tesisi Genel Acil Durum Yönetim Şeması EK-8 ‘de verilmiştir.

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Kıyı tesisimizdeki acil durumlara müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler 8.1 paragrafı altında açıklanmıştır.

Acil durumlarda Acil Durum Planı uygulanır.

Limandaki acil durum alarmı siren sesidir. Tüm liman sahası CCTV ile izlenmekte, liman güvenlik ekipleri sürekli devriye atmaktadır. Acil durumlarda, CCTV tarafından liman vardiya amirine derhal bilgi verilecektir.

Gemide yangın durumunda gemi kendi düdüğü ile ikaz vererek kendi personeli ile yangına ilk müdahaleyi yapacak müteakiben sahilden yardım isteyecektir.

Yangın, sızıntı vb. gibi acil müdahale gerektiren durum olması durumunda tahmil/tahliye operasyonları durdurulur. Liman işletme talimatları doğrultusunda hareket edilir. Gemi acil kalkış için hazırlık yapar.

Liman römorkörleri hazır bekletilir.

Tehlikeli Yük İçeren Bir Kazanın Olması Halinde İzlenecek Plan EK-9'da verilmiştir.

8.3. Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Tehlikeli maddelerin karıştığı IMDG Kod'da listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGIN ve SIZINTI'ya karşı IMDG Kod'un bu hususta belirlediği; "Yangın için Acil Durum Önlemleri" (EmS for fire) ve "Sızıntı için Acil Durum Önlemleri" (EmS for spillage) da belirtilen usul ve esaslar ile liman işletme iç prosedürleri gereğince acil müdahale yapılır.

Sızıntı ve yangına karşı acil müdahale imkân ve kabiliyetleri limanda mevcuttur. Detaylar EK- 10-11-12' de verilmiştir.

Tehlikeli maddelerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardımın gerekli olduğu durumlarda revire haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

Liman tesisinde tehlikeli maddeler içeren kazalarda IMDG kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide) kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalarda tıbbi ilk yardım için işyeri hekimi ile diğer sağlık çalışanları görev yapmaktadır. Liman tesisinde 1 adet tam teşekküllü revir, toplam çalışan sayısının %10 u kadar ilk yardımcı sertifikasına sahip çalışan kişi bulunmaktadır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Liman Başkanlığına EK-13'deki "*FR-SEÇK-041 Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu*" ile en kısa sürede bildirilmektedir. Bu kapsamda Liman İşletici Kuruluş tarafından;

a) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirilmektedir.

b) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri Liman İşletici Kuruluş tarafından alınarak Liman Başkanlığına bildirilmektedir.

8.5. Kazaların Raporlanması

Tehlikeli madde kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman İSGB ekibi tarafından görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır. İSGB ekibi ise kazayı; müdahale hızı, doğru yöntem kullanma ve etkinlik, kök nedenleri vb. durumlar açısından değerlendirir. Müteakip olayların bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirler liman işletmesi tarafından alınır.

Tehlikeli madde kaynaklı kazalar Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon ve İşbirliği Yöntemleri

Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil müdahale gerektiren olaylarda Emniyet, Belediye, Gümrük, Liman Başkanlığı gibi ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyon içinde hareket edilerek gerekli acil müdahale yapılır.

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Tahliyesi

Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil durumlarda limandan gemilerin tahliyesinin gerekli görülmesi halinde "Asyaport Limanı Acil Durum Eylem Planı" devreye alınacaktır. Bu kapsamda liman personeli gemi personeli ve acil müdahale ekibi görev almaktadır. Acil durumda gemiyi iskeleden uzaklaştırmak için Asyaport Kılavuzluk römorkörleri devreye girecektir.

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafı

Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenilebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabilmesi ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman tehlikeli yük istif sahası tahsis edilmiştir. Liman acil durum planı ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, tahsis edilmiş özel alana derhal güvenli bir şekilde taşınması sağlanacaktır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılması sağlanacaktır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük konteyneri gerekli onarım yapılmaya veya hasarlı ambalajlar çıkartılana kadar gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Sızıntı olan ambalaj sadece sorumlu personel gözetiminde elleçlenmelidir. IMDG Sahası, Sızıntı Havuzları EK-7 Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planında gösterilmiştir.

8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Yangın, deniz kirliliği, yaralanma gibi acil durum gerektiren olay tatbikatları ilgili mevzuatlarda belirtilen zamanlarda yapılarak kayıt altına alınır.

8.10. Liman Tesisinin Yangından Korunma Sistemine İlişkin Bilgiler

Yangından koruma ve mücadele sistemleri bilgisi 8.1.1 kısmında "Yangın" başlığı altında bildirilmiştir.

8.11. Liman Tesisi Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulması

Limn tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü

yapılmaktadır.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler

Liman İşletmesinde yangına ilk müdahalede yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda yerel itfaiye teşkilatından yardım alınır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Liman İşletmesi, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Sertifikasına sahip olup, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. Bu amaç doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulması bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.
- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının direktif ve standartlara uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yük ile ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
- Liman sahasında çeşitli alanlarda konumlandırılmış çeşitli büyüklük ve özellikte yangın söndürme cihazları ve liman sahası zemininde her 50 m de bir yerleştirilmiş yangın hidrantları bulunmaktadır. Yangın söndürme cihazları ve sistemlerinin her yıl periyodik kontrolleri yapılmaktadır. Çalışanlara yangın ile ilgili eğitimler sağlanmakta, her yıl yangın söndürme tatbikatları gerçekleştirilmektedir.
- Sesli uyarı sistemleri ve kamera ile liman tesisinin sürekli takip edilmesi söz konusudur. Olası acil durumlarda haberleşme ve bildirim en kısa sürede sağlanabilmektedir.
- Liman sahasında uygun yerlerde (IMDG istif sahası vs.) limanda elleçlenen tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır. Limanda iki adet acil durum konteyneri mevcut olup aşağıda belirtilen malzemeler içerisinde mevcuttur:

Can yeleği, baret, yağmurluk, müdahale ayakkabısı, eldiven, gaz maskesi, koruyucu iş gözlüğü, tulum,

Tyvek suit, ex proof el feneri, çit bariyer, çapa, şamandıra, halat, bağlama ünitesi, çekme başlığı, gaz ölçüm cihazı, yıkama makinesi, sorbent bariyer, sorbent pad, naylon poşet, deterjan, yüzer depolama tankı, geçirimsiz malzeme, plastik bidon, plastik torba, sera naylonu, el arabası, kova, tırmık.

- g) Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.
- h) Liman tesisinde bulunan Kişisel Koruyucu Donanımların (KKD) dağılımını gösterir “Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Planı” EK-14’de yer almaktadır.
- i) Emniyet koşulları için liman sahasında ring servis hizmeti verilmektedir. Sahada ring durakları belirlenmiştir.

9.2. Limanda Bulunan Kişisel Koruyucu Kıyafetler/Donanımlar Hakkında Bilgiler ve Bunların Kullanılması

Limanda bulunan kişisel koruyucu kıyafetler/donanımlar hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik bilgiler bu rehberin 9.1 kısmında “İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri” başlığı altında verilmiştir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği

Tesisin Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi başvurusu T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına yapılmıştır. 18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Asyaport Liman A. Ş. İşletmesi kıyı tesisi işletme izni 04/06/2020 tarihinde 04/06/2023 tarihine kadar yenilenmiştir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

TMGD görev ve sorumlulukları Ulaştırma, ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanmış olan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ” 23. Maddesinde belirtilmiştir.

10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş- çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) Tehlikeli

Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- Tanker/Tank Konteyner araçları için araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Durum Tespit ya da ADR Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- ADR’de tanımlanan Sınıf 1, ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi (yıllık izne çevrildi).
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- Tehlikeli madde taşıma evrakı
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5. ’teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

10.3.1. Liman Sahasında Hız Limiti

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 20 km/h’dir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara liman işletme tarafından ve gümrük idaresinin ilgili mevzuatı gereğince idari yaptırımlar uygulanacaktır. Ağır ve büyük araç sürücüleri için İSG talimatı liman işletmesi tarafından yayınlanmıştır.

10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.4.1. Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak çalışma

Limaneler Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen ‘*Limaneler başkanlığından izin alınmadıkça limaneler sahalılarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.*’ hükmü gereğince tehlikeli madde taşıyan gemiler de dahil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Limaneler Başkanlığının

iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu türden çalışmalar yapılamaz. Gemilerde yapılacak sıcak işlere ait çalışmalar ile ilgili *PR-OPR-011 Tehlikeli Maddeler İle Çalışmalarda Yapılacak Sıcak İş İzinleri Prosedürü* doğrultusunda yapılması sağlanır.

Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:

- a) Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- b) Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve/veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:
 - Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
 - Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
 - Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
 - Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
 - Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş çalışma izni bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Çalışma izni bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.
- c) Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
 - Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
 - Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
 - Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar

10.5.1. Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında muhtelif liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri mevcuttur. Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, güvenlik ekibi 3 vardiya 7/24 saat çalışma düzeni içerisinde çalışmaktadır ve liman sahasında düzenli devriyeler yapılmaktadır. Liman giriş-çıkış kontrol noktalarında 1 adet güvenlik aracı, liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte tel ihata ve tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekan olmak üzere kameralar (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısının anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

İşbu rehber hükümleri Operasyon Müdürlüğü, Planlama Müdürlüğü ve İSG Uzmanları tarafından yürütülecektir.

İşbu rehber hükümlerini limanda alt işveren olarak görev yapan taşeron firma da uygulamaktan sorumludur. İşbu rehber ve ekleri birbirinin ayrılmaz parçasıdır.

11. EKLER

EK-1 TEHLİKELİ MADDELER EL REHBERİ

EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI

EK-3 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLER PROSEDÜRÜ

EK-5 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

EK-6 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

EK-7 KIYI TESİSİ GENEL ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

EK-8 TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE PLANI

EK-9 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

EK-10 DÖKÜNTÜ SIZINTI MÜDAHALE PLANI

EK-11 YANGIN MÜDAHALE PLANI

EK-12 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

EK-13 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM PLANI

EK-14 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

EK-15 FUMİGASYON VE GAZDAN ARINDIRMA OPERASYON PROSEDÜRÜ

EK-16 PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMİYETLİ ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

EK-17 PATLAYICI MADDELERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

EK-18 TEHLİKELİ MADDELER İLE ÇALIŞMALARDA YAPILACAK SICAK İŞ İZİNLERİ PROSEDÜRÜ

12. İLGİLİ DOKÜMANLAR

- 12.1. Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik
- 12.2. Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği
- 12.3. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 23.09.2013 tarih ve 2013/180 sayılı IMDG Kod Uygulama Talimatı
- 12.4. Tehlikeli Maddeler El Rehberi
- 12.5. PR-PLN-005 Tehlikeli Yükler Prosedürü
- 12.6. PR-PLN-006 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü
- 12.7. PR-PLN-007 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü
- 12.8. PR-OPR-011 Tehlikeli Maddeler İle Çalışmalarda Yapılacak Sıcak İş İzinleri Prosedürü
- 12.9. PR-OPR-013 Fumigasyon ve Gazdan Arındırma Operasyon Prosedürü
- 12.10. PL-SEÇK-008_Kişisel Koruyucu Donanımların Kullanım Planı
- 12.11. PL-SEÇK-011 Tesisin Genel Yangın Planı
- 12.12. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
- 12.13. Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Planı
- 12.14. Döküntü Sızıntı Müdahale Planı
- 12.15. Yangın Müdahale Planı
- 12.16. LS-SEÇK-014 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 12.17. FR-OPR-009 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu
- 12.18. FR-SEÇK-041 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu
- 12.19. Kıyı Tesisi Genel Acil Durum Yönetim Şeması
- 12.20. Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliği Acil Müdahale Ekipmanları
- 12.21. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları